

**3.A1, 4.A.1, 4.B.2 &
5.B.1**

**Voortgangsrapportage CO2 emissies
2021**

Schaap Beheer B.V.



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding en indeling rapport	4
1.2 De rapportage (scope 1, 2 & 3 emissies)	4
1.3 Beschrijving organisatie	4
1.4 Verantwoordelijk persoon	4
2.0 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies	5
2.1 Scope 1 & 2.....	5
2.2 Scope 3	5
2.3 Nauwkeurigheid	5
3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies	7
1.1 Carbon footprint Q2-Q4 2021 scope 1 & 2	7
4 Scope 3 emissies	7
5. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen	7
6 Rapportage conform NEN-ISO 14064	9

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Duurzaam ondernemen is een van de strategische doelen van Schaap beheer B.V. Onderdeel van het beleid is het reduceren van de CO2 uitstoot.

Om de voortgang van de doelstellingen en bijhorende maatregelen te evalueren stelt Schaap beheer b.v. tweemaal per jaar haar Carbon Footprint rapportage op (CO2 uitstoot voor scope 1,2 emissies). Alle CO2-emissies zijn per energiestroom omgerekend naar een kengetal om betere vergelijking in toename of afname per periode mogelijk te maken.

1.2 De rapportage (scope 1, 2 & 3 emissies)

Middels deze rapportage geven wij inzicht in de directe (scope 1) en indirecte CO₂-emissies (scope 2) van Schaap beheer b.v. Van de indirecte emissies, uitgestoten door ketenpartners in opdracht van Schaap beheer B.V. (scope 3), vindt ook de rapportage plaats.

1.3 Beschrijving organisatie

De beschrijving van de organisatie wordt jaarlijks geëvalueerd in CO₂-emissie inventaris. Minimaal jaarlijks vindt een nieuwe analyse plaats.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Schaap Beheer, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

- Schaap Beheer B.V. (KvK: 28021295) te Woudrichem
 - HGM B.V.
 - HSM B.V.

De methode die Schaap Beheer heeft gekozen is de aandelenmethode. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Schaap Beheer B.V. heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Schaap Beheer B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen franchiseactiviteiten;
- Schaap Beheer B.V. is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

1.4 Verantwoordelijk persoon

Binnen Schaap Beheer B.V. is de dhr. Hans Schaap verantwoordelijk voor het beleid ten aanzien van de uitstoot van CO₂-emissies.

2.0 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

Schaap beheer b.v. heeft de in dit rapport gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschat en berekend. De gepresenteerde resultaten geven echter niet altijd de exacte CO₂ uitstoot van Schaap beheer b.v. weer. Bij het bepalen van de CO₂-emissie is gebruik gemaakt van inventarisaties, benaderingen en conversiefactoren. Aan de hand van de geregistreerde aantallen wordt met de conversiefactoren bepaald hoeveel CO₂ uitstoot de verschillende bronnen hebben veroorzaakt. In onderstaande uiteenzetting is per energiestroom beschreven welke nauwkeurigheid in acht is genomen.

2.1 Scope 1 & 2

De methode die voor het opstellen van deze rapportage van de Carbon footprint zijn toegepast, zijn overeenkomstig met de voorgaande Footprint rapportages.

2.1.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Voor het verbruik van aardgas zijn voor de werkplaats zijn meterstanden gebruikt die zelf worden opgenomen.

2.1.2 Energiegebruik kantoorruimte

Voor het verbruik van elektra zijn voor de werkplaats zijn facturen gebruikt.

2.1.3 Brandstofgebruik wagenpark

Voor het zakelijk verkeer wordt bij Schaap beheer b.v. gebruikt gemaakt van een leasewagenpark. Bestuurders van de leaseauto's krijgen incidenteel een 'leen' auto mee als er reparatie en/of onderhoud plaats vindt. Dit betekent dat op de naam en kenteken van een medewerker meermaals verschillende brandstoffen getankt zijn. Gebruikers van de leasewagens zijn in het bezit van een tankcard.

2.1.4 Vlieguren

Naast vervoer met een leaseauto worden er binnen Schaap beheer b.v. geen vlieguren gemaakt.

2.1.5 Zakelijk gebruik privéauto

Er vindt zakelijk gebruik van privéauto's (scope 3) plaats. De zakelijke reizen met privéauto's zijn bekend op basis van declaraties. De gereden kilometers worden opgegeven doordees betreffende medewerker en geregistreerd.

2.1.6 Biomassa en CO₂-verwijdering

In 2021 heeft geen biomassaverbranding plaatsgevonden bij Schaap beheer b.v. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

2.1.7 Brandstofverbruik overige

Op de locaties (Green) wordt brandstof verbruikt. Dit wordt meegenomen bij totale uitstoot.

2.2 Scope 3

2.2.1 Downstream transport naar de projectlocaties (Downstream transport)

Voor 2020 zijn alle uitstootgegevens van de leveranciers voor transport berekend aan de hand van <https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/>.

2.2.2 Use of sold products.

Voor de *use of sold products* is gekeken naar alle producten die in de gerapporteerde periode verkocht zijn. Deze uitgangspunten betreffen vaak vertrouwelijke informatie en zult u niet vinden in dit document.

2.3 Nauwkeurigheid

Schaap beheer b.v. heeft de in dit rapport gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschat en berekend. De gepresenteerde resultaten geven echter niet altijd de exacte CO₂ uitstoot van Schaap beheer b.v. weer. Bij het bepalen van de CO₂-emissie is gebruik gemaakt van inventarisaties, benaderingen en conversiefactoren. Aan de hand van de geregistreerde aantallen wordt met de conversiefactoren bepaald hoeveel CO₂ uitstoot de verschillende bronnen hebben veroorzaakt.

2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

Het aantal getankte liters wordt per medewerker geregistreerd.

2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

Het gasverbruik wordt aan de hand van de meterstanden.

2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Voor de werkplaats elektraverbruik aan de hand van de facturen.

2.3.4 Nauwkeurigheid zakelijke kilometers met privé auto's.

Voor de registraties van het aantal gereden kilometers, geven de medewerkers bij hun declaraties de kilometerstanden op van voor het vertrek en na aankomst van de reis. Deze opgegeven kilometerstanden worden verwerkt en geregistreerd op naam van de medewerker.

Er is niet geregistreerd welk type auto de desbetreffende medewerker in gebruik heeft. De algemene conversiefactor is gebruikt om het aantal gereden kilometers om te rekenen naar de bijhorende CO₂ uitstoot.

2.3.5 Nauwkeurigheid zakelijke kilometers per vliegtuig.

Niet van toepassing.

3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

1.1 Carbon footprint Q2-Q4 2021 scope 1 & 2

Binnen het beleid van Schaap beheer B.V. is groen of duurzaam werken prominent aanwezig. Om dit beleid goed tot uitvoering te kunnen brengen is het noodzakelijk inzicht te krijgen in directe energiestromen en bijhorende emissies van de organisatie (scope 1), een aantal indirecte emissies (scope 2) en de emissies die bij ketenpartners ontstaan (scope 3). Met dit inzicht kunnen reductiedoelstellingen en bijhorende verbetermaatregelen vastgesteld worden door de directie voor de meest relevante directe en indirecte emissies. **De reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen zijn vastgelegd in het Jaarverslag, CO2-emissie en Ketenanalyse-transport Schaap beheer B.V.** De voortgang van de reductiedoelstellingen, de bijhorende maatregelen en keten initiatieven zijn in hoofdstuk 5, "Analyse voortgang reductiedoelstellingen", geëvalueerd. Om de voortgang te kunnen toetsen is voor elke energiestroom een kengetal berekend. Op basis van welke uitgangspunten een kengetal is berekend is divers en kunt u vinden in de overzichtstabel in de bijlage berekeningsmethode reductiedoelstellingen.

4 Scope 3 emissies

4.1 Rangorde bepaling meest materiële emissies (kwalitatief)

In 'materiële emissies uit scope 3, HGM' vindt u de kwalitatieve rangorde bepaling voor scope 3 emissies

4.2 Specifieke CO2 emissies

De kwantitatieve inschatting van de scope 3 emissies zijn gemaakt met behulp van de Greenhouse Gas Protocol Quantis scope 3 evaluator tool. Hier worden de inkoopcijfers ingevoerd en het programma berekend de CO2 uitstoot.

4.3 Relevante partijen

De volgende partijen zijn relevant voor Schaap B.V. en de scope 3 emissies, want hier ontstaan de meeste scope 3 emissies.

- De meest materiële scope 3 emissies ontstaat bij het transport naar de projectlocaties. Een relevante partij hierin zijn de leveranciers die door Schaap beheer b.v. worden ingeschakeld.

5. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

Met deze analyse wordt getoetst of het effect heeft op de footprint van Schaap beheer b.v. en welke stappen eventueel ondernomen kunnen worden om de effectiviteit te vergroten.

Voor elke energiestroom is onderzocht waarom deze is toe- of afgenomen ten opzichte van 2018, het vorige basisjaar. Dit wordt gedaan omdat doelstellingen zijn opgesteld ten opzichte van dit jaar. In onderstaande paragrafen wordt per energiestroom of categorie scope 3 emissies de toe- of afname geanalyseerd.

5.1.1 Brandstofverbruik auto's, bedrijfswagens en materieel.

De volgende maatregelen zijn genomen om de reductiedoelstellingen van 2018-2022 te behalen:

- Schaap Beheer heeft 1 vrachtwagen in haar wagenpark en deze is uitgerust met een standkachel
- De chauffeurs van de auto's en vrachtwagen zijn geïnstrueerd om iedere 3 maanden de bandenspanning te controleren
- Schaap Beheer heeft enkele kranen in bezit; deze zijn uitgerust met een stop-startsysteem
- In 2018 zijn enkele elektrische robotmaaiers aangeschaft die worden ingezet voor het maaien van grasvelden
- In 2019, 2020, 2021 is flink geïnvesteerd in nieuw materieel die zuiniger zijn in gebruik
- Op diverse strategische plaatsen hebben we depots van waaruit materieel wordt ingezet op diverse locaties

5.1.2 Overige emissies scope 1 & 2

Omdat de overige emissies van Schaaap beheer b.v. geen grote invloed hebben op de CO2 Footprint van het bedrijf, zijn hiervoor geen doelstellingen opgesteld.

5.1.3 Overige scope 3 emissies

Er is een toename van scope 3. Door minder uitvoeren van projecten en onderaannemers/leveranciers dicht bij de projecten het werk te laten uitvoeren is uitstoot verminderd.

5.1.4 Downstream transport

De uitstoot bij de transport van Schaaap beheer b.v. is ten opzichte van 2018 afgenomen. Door minder uitvoeren van projecten en onderaannemers/leveranciers dicht bij de projecten het werk te laten uitvoeren is uitstoot verminderd.

Wat we zien is dat er t.o.v. 2018 de gewogen CO-2 uitstoot (in relatie tot omzet) in 2021 is afgenomen (scope 1 en scope 2). We gaan de doelstelling van '2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO2 uitstoten (Omzet)' waarschijnlijk halen. In 2018 was het 121 ton CO2/miljoen omzet. In 2021 is het 100 ton CO2/miljoen omzet.

Dit komt door:

- Efficiënt werken.
- Jaarlijkse controle bandenspanning (2020-2022)
- Nieuwe banden minimaal energielabel B (2020-2022). Bandenwissel.
- Voorstellen nieuwe CO₂ reductiemaatregelen, initiatieven en budget
- In het jaarverslag zijn de reductiedoelstellingen vermeld.

Wat we zien is dat er t.o.v. 2018 de absolute CO-2 uitstoot in 2021 is afgenomen (scope 3). We gaan de doelstelling '2% op de totale CO2 uitstoot in 2022 ten opzichte van 2018' waarschijnlijk halen. In 2018 was de uitstoot: 3602 ton CO2 en in 2021: 2354 ton CO2. We zullen na 2022 de doelstelling bijstellen.

Dit komt door:

- Efficiënt werken
- Onderaannemers/Leveranciers worden vlak bij de projecten uitgekozen
- Meer communicatie met onderaannemers/leveranciers
- Overheid wil 2050 CO2 neutraal.

6 Rapportage conform NEN-ISO 14064

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1;2019. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	14064:	Omschrijving:	1
	A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	1.4
	B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	1.1
5.1	C	Rapportage periode	1.3
5.2	D	Documentatie van organisatiegrenzen	1.1
5.2.2	E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	2.2
5.2.2	F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO ₂ e	2.2
5.2.2	G	een beschrijving van hoe biogene CO ₂ -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO ₂ -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂ e	2.2
5.2.3	H	Directe CO ₂ uitstoot (scope 1)	2.2
5.2.4	I	Uitsluitingen	2.2
6.4	J	Indirecte CO ₂ uitstoot (scope 2)	1.1
6.4.2	K	het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar	2
6.2	L	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	2.1
6.2	M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	2.1
6.2.3	N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	2 en 3
8.3	O	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	2.3 en 3
8.3	P	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	2.3

	Q	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	5
	R	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	CO2 emissieinventaris
	S	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	Niet van toepassing
	T	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	Niet van toepassing