

# Ketenanalyse

## Brandstofreductie

## Transport en Diensten



Opgesteld door: Monique Qibeaux en Joris Slooten

Gecontroleerd door:

Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO2 prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

Datum: 02-03-2021 (versie 1)

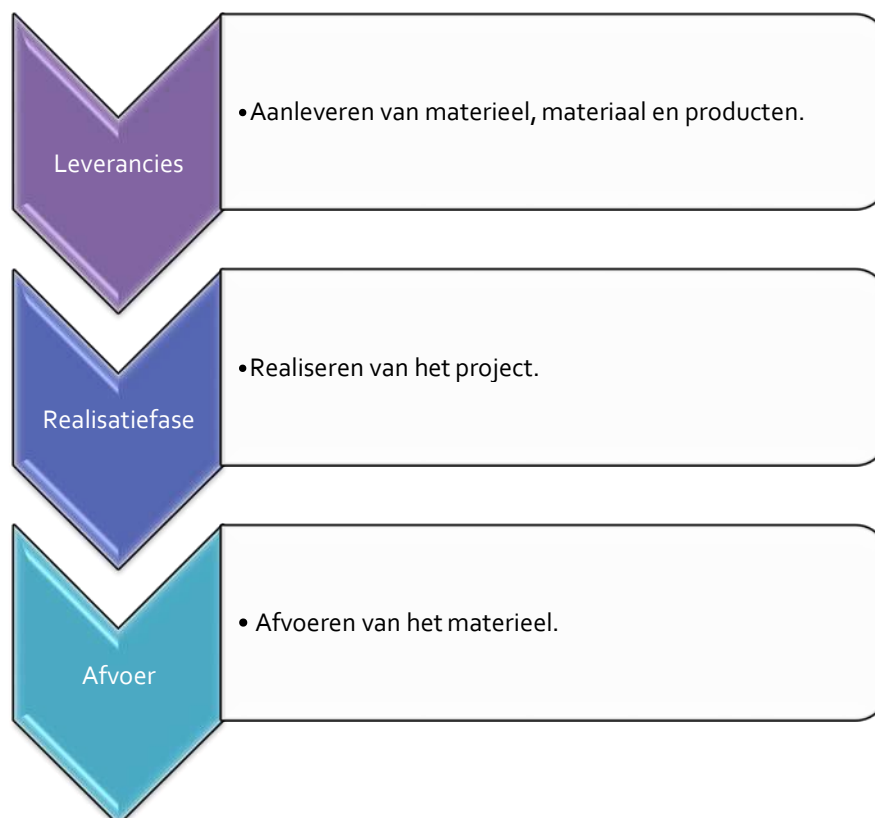
---

## 1 KETENBESCHRIJVING

In dit deel wordt de keten van transport en diensten beschreven. De keten is kort en bestaat uit het leveren van materieel, materiaal en producten door onderaannemers/Leveranciers. Tijdens de realisatiefase wordt het project daadwerkelijk gerealiseerd. Als laatste worden het materieel weer afgevoerd.

### 1.1 KORTE BESCHRIJVING VAN DE KETEN

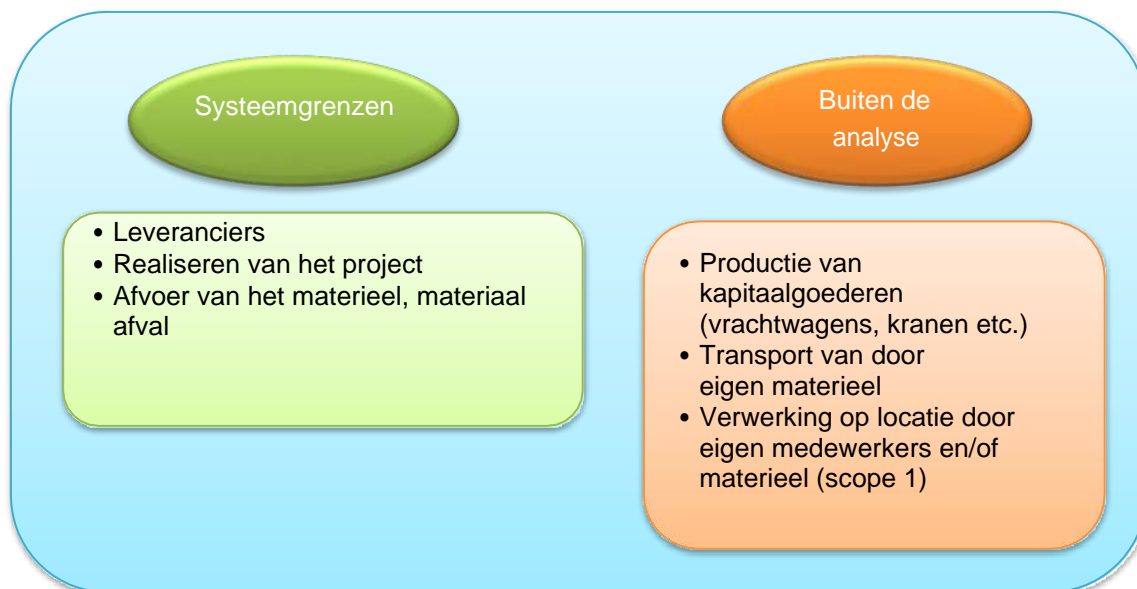
De keten van levering van transport en diensten bestaat in de kern uit de volgende stappen:



Figuur 1: beschrijving van de keten van transport binnen verschillende fasen.

## 1.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

## 1.3 KETENBESCHRIJVING NADER UITGEWERKT

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Leverancier materieel, materiaal en producten;
- Leverancier transport en diensten tijdens realiseren van het project;
- Leverancier transport bij afvoer van materiaal, materieel en afval.

## 1.4 RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Wanneer er geen data voorhanden was van de toeleveranciers is gebruik gemaakt van secundaire data in de vorm van brandstof/energieverbruik van vergelijkbaar materieel. Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate 'Schaap Beheer B.V.' invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de levering van materialen en de diensten de meeste CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen en zijn diensten. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.

Werkzaamheden (2020)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> , uitstoot
Transport/Inhuur leveringen materieel/producten	1308 ton
Transport/ inhuur leveringen materieel	494 ton

**In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel omzetcijfers.**

#### **MOGELIJKHEDEN TOT REDUCTIE**

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO<sub>2</sub> terug te dringen is van belang (autonome acties):

- inkoop van alternatieven voor concrete producten of inkoop van producten bij andere leveranciers;
- het maken van bindende afspraken over CO<sub>2</sub>-reducties met bestaande leveranciers of met klanten;
- het instellen van concrete targets, voorwaarden of prestatie-gebonden beloningen (incentives) voor leveranties of leveranciers;
- het verbeteren van concrete eigen producten, diensten, processen of procedures of het in de markt zetten van nieuwe producten of diensten.

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

1. Schonere diesel gebruiken of elektrisch rijden;
2. Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
3. Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
4. GPS systeem per wagen plaatsen om vervoer/diensten te monitoren.

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

### 3.1 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling (scope 3) is een reductie van 2% op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2022 ten opzichte van 2018 (eis 4.B.1).

**Conclusie: Ketenanalyse in 2018 = 190 ton CO<sub>2</sub>/miljoen. Ketenanalyse 2019 = 168 ton CO<sub>2</sub>/miljoen. Echter in 2020 = 260 ton CO<sub>2</sub>/miljoen. Reductie zal in 2020 niet worden gehaald. We gaan over 2021 kijken wat we doen.**

### 3.2 MAATREGELLEN

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
  - a. Voorkeur geven aan leveranciers met CO<sub>2</sub> Prestatieladder certificaat
2. Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers van producten, transport en diensten
  - a. Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren
  - b. Samen organiseren cursus 'nieuwe rijden'
  - c. Blauwe diesel.
  - d. Minder onderaannemers inhuren
3. Samenwerkingsverband opzetten met golfbanen
  - a. Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd.

**Management**

-  Open
-  Duplicate
-  Delete

**Results**

	CO <sub>2</sub> -eq (kg/year)		Export
<b>Scope 1</b>	<b>4.025,11</b>	<b>0,14%</b>	
<b>Scope 2</b>	<b>8.205,89</b>	<b>0,20%</b>	
<b>Scope 3</b>	<b>2.826.244,17</b>	<b>99,57%</b>	

## Scope 3 Breakdown view

CO<sub>2</sub>-eq value (kg/year)

Category	CO <sub>2</sub> -eq value (kg/year)	Percentage
Category 1 Purchased goods and services	<b>711.485,77</b>	<b>25,17%</b>
Category 2 Capital goods	<b>494.674,92</b>	<b>17,50%</b>
Category 3 Fuel- and Energy-Related Activities, Not included in Scope 1 or Scope 2	<b>2.647,46</b>	<b>0,09%</b>
Category 4 Upstream transport	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 5 Waste generated in operations	<b>96.875,18</b>	<b>3,43%</b>
Category 6 Business travel	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 7 Employee commuting	<b>212.500,00</b>	<b>7,52%</b>
Category 8 Upstream leased assets	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 9 Downstream transport	<b>1.308.060,85</b>	<b>46,28%</b>
Category 10 Processing of sold products	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 11 Use of sold products	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 12 EoL of sold products (intermediate product, if relevant)	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 13 Downstream leased assets	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 14 Franchises	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Category 15 Investments	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>