



Energiemanagement actieplan 2024				
Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm			
Opgesteld door	Hans Schaap, Joris Slooten en Pieter Leijdekkers			
		19-08-2024		
Autorisatiedatum	08-03-2024			
Versie	2	3		

Inhoudsopgave

.....	1
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2. BASISJAAR EN RAPPORTAGE.....	3
1.3. UITSLUITINGEN.....	3
2 CO2-EMISSIE	4
2.1. DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	4
2.2. HEDEN EN TOEKOMST.....	4
2.3. CO2 FOOTPRINT.....	4
2.4. KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	5
2.5. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	5
REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6
2.6. UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	6
2.7. DOELSTELLINGEN.....	6
2.8. MAATREGELENLIJST.....	7
2.9. SUBDOELSTELLINGEN (2022-2025).....	7
3 INITIATIEF	7
3.1. INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	7
3.2. KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME.....	7

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Schaap Beheer B.V. is een holding waaronder 2 werkmaatschappijen vallen, te weten;

- HGM B.V.
- HSM B.V.

1.2. Basisjaar en rapportage

Voor Schaap Beheer B.V. is rapportage over 2023 volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. 2022 is nu basisjaar.

Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Schaap Beheer, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

- Schaap Beheer B.V. (KvK: 28021295) te Woudrichem
 - HGM B.V.
 - HSM B.V.

De methode die Schaap Beheer heeft gekozen is de aandelenmethode. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Schaap Beheer B.V. heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Schaap Beheer B.V. is geen onderdeel van een joint venture;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Schaap Beheer B.V. heeft geen franchiseactiviteiten;
- Schaap Beheer B.V. is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

1.3. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten. Wel zijn de volgende uitzonderingen gemaakt.

- Er is een kleine post van kilometers die medewerkers declareren c.q. uitbetaald krijgen. Deze registratie bevat niet altijd het aantal gereden kilometers en de brandstofsoort is niet altijd bekend. Daarom wordt deze post niet meegenomen in de footprint.

2 CO2-emissie

2.1. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG-emissie van Schaaп Beheer zijn vastgesteld voor het jaar 2023.

Opmerking

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Schaaп Beheer in 2023. Er heeft geen broeikasgasverwijdering plaats gevonden. Binnen Schaaп Beheer zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

2.2. Heden en toekomst

Minder Dieselverbruik. Dit door zuinigere machines. Elektrificatie

Onze verwachtingen ten aanzien van de emissie in dit jaar, 2023, zijn als volgt:

- Maatregelen in gang gezet worden om CO2-reductie te bewerkstelligen.
- Energiebeoordeling.

2.3. CO2 footprint

1-3-2024									
	Energiedragers	1e helft 2022	Ton CO2 1e helft 2022	Verbruik totaal 2022	Ton CO2 in 2022	1e helft 2023	Ton CO2 1e helft 2023	Totaal 2023	Ton CO2 2023
Scope 1	Gas (M3) Oudendijk 96a								
	Gasolie	1583	5,16	4937	16,10	2854	9,29	4416	14,38
	Diesel (MoveMove, Bouwmans, Fulltank)	160623	523,95	355477	1159,57	144281	469,78	299744	975,97
	Benzine (euro 95)	13910	38,73	31163	86,76	9438	26,62	21680	61,16
	Superplus (benzine)								
	Motomix/Aspen	2880	8,02	8641	24,06	2880	8,02	9360	26,06
Scope 2	Elektra (Kwh)/ Oudendijk 96a			840	0,44			0	0,00
Scope 3	KM's	Verwaarloosbaar		Verwaarloosbaar		Verwaarloosbaar		230.000	44,39
			575,86		1286,92		513,71		1121,95

Omrekenfactor CO2 (2022)		Omrekenfactor CO2 (2023)	
Benzine	2,784 kg/CO2 liter	Benzine	2,821 kg/CO2 liter
Aspen/ Motomix	2,784 kg/CO2 liter	Aspen/ Motomix	2,784 kg/CO2 liter
Diesel	3,262 kg/CO2 liter	Diesel	3,256 kg/CO2 liter
Gasolie	3,262 kg/CO2 liter	Gasolie	3,256 kg/CO2 liter
Aardgas	2,085 kg/CO2 m3	Aardgas	2,079 kg/CO2 m3
Elektra	0,523 kg/CO2 Kwh	Elektra	0,456 kg/CO2 Kwh
Km vergoeding (40 cent de km)	110 g/CO2 km	Km vergoeding (40 cent de km)	0,193 kg/CO2 km

Scope 1 en 2

- In 2022 was het 117 ton CO2/miljoen omzet (10,2 miljoen omzet)
- In 2023 was het 101 ton CO2/miljoen omzet (12,05 miljoen omzet)

Dit komt door:

- Efficiënt werken.
- Hoveniers wonen meer vlak bij de golfbanen
- Meer elektrische machines (maaiers etc)

Dus 13,7 minder CO2 uitstoot in 2023. Dit is ruimschoots minder dan 5%. We gaan nieuwe doelstellingen maken, maar pas begin 2025

Scope 2

- In 2022 was het 0 ton CO2/miljoen omzet (10,2 miljoen omzet)
- In 2023 was het 0 ton CO2/miljoen omzet (12,05 miljoen omzet)

Dit komt door:

- Efficiënt werken.
- Hoveniers wonen meer vlak bij de golfbanen
- Meer elektrische machines (maaiers etc)

100% reductie in 2023. We willen voor 2025 minder Kwh verbruiken. Ook al wordt dit moeilijk

Scope 3

In 2022: 2934 ton CO2,

In 2023: 1000 ton CO2 (wel andere rekenmethode, als voorheen)

Dit komt door:

- Minder uitbesteed transport
- Oderaannemers/Leveranciers worden vlak bij de projecten uitgekozen.
- Slim inzetten van werkzaamheden en combineren.

Dus 66% minder CO2 uitstoot in 2023. Dit is ruimschoots minder dan 2%. We gaan scope 3 nieuwe doelstellingen maken, maar pas begin 2025

Schaap Beheer valt binnen de categorie grootte klein.

2.4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Schaap Beheer op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Schaap Beheer over het jaar 2023 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het Energiemeetplan van Schaap Beheer wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Echter voor scope 3, nieuwe methode. Dus onzekerheidsmarge is groter geworden.

2.5. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1, 2 en 3 reductiedoelstelling van Schaap Beheer gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.4 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gecontroleerd.

2.6. Uitgevoerde maatregelen

Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Schaap Beheer heeft 1 vrachtwagen in haar wagenpark en deze is uitgerust met een standkachel
- De chauffeurs van de auto's en vrachtwagen zijn geïnstrueerd om iedere 3 maanden de bandenspanning te controleren
- In 2023 zijn weer elektrische robotmaaiers aangeschaft die worden ingezet voor het maaien van grasvelden
- In 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 is flink geïnvesteerd in nieuw materieel die zuiniger zijn in gebruik
- Op diverse strategische plaatsen hebben we depots van waaruit materieel wordt ingezet op diverse locaties.
- Medewerkers wonen zoveel mogelijk vlak bij de golfbanen waar ze werken

2.7. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

**Schaap Beheer wil in 2022 ten opzichte van 2025
5% minder CO2 uitstoten.***

*Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet

Scope 3 doelstelling

Schaap Beheer wil een reductie van 2% op de totale CO2 uitstoot in 2022 ten opzichte van 2025

Nog niet veel bedrijven zijn CO2 Niveau 5 gecertificeerd. Wij hopen dat vele bedrijven zullen volgen.

2.8. Maatregelenlijst

Maatregelenlijst ingevuld. Toch denken wij over het algemeen *achterblijver/middenmoter* zijn.

2.9. Subdoelstellingen (2022-2025)

Scope 1 en Scope 2:

- Robot maaiers (0,75%)
- Efficiënt werken (0,25%).
- Jaarlijkse controle bandenspanning en nieuwe banden (0,5%)
- Elektrificeren (3,5%)

Scope 3

- CO2 neutraal 2050 (0,25%)
- Geen verkoop koolstof verbruikende auto's (1%)
- Elektrisch of waterstof materieel bij onderaannemers (0,75%).

3 Initiatief

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- Nederlandse Golf Federatie (NGF)

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen van elektrische robotmaaiers
Innovatieve maaimethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Duurzaam inkopen
Bij elke aanschaf wordt een afweging gemaakt die rekening houdt met het milieu.
- Bomen
Indien bomen moeten worden gekapt, wordt het hout afgevoerd en hergebruikt voor andere toepassingen. Tevens wordt steeds vaker compensatie toegepast door het al dan niet elders planten van nieuwe bomen.

3.1. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Het managementteam heeft ervoor gekozen om te beginnen met de initiatieven die zijn vastgelegd in de maatregelenlijst. Een van de speerpunten blijft het inzetten van elektrische machines.

3.2. Keuze voor actieve deelname

Duurzaam Collectief houdt op te bestaan. Nederlandse Golf Federatie (NGF) is een optie. Juni 2024 pas eerste afspraak.