

1-9-2024

| | Energiedragers | 1e helft 2022 | Ton CO2 1e helft 2022 | Verbruik totaal 2022 | Ton CO2 in 2022 | 1e helft 2023 | Ton CO2 1e helft 2023 | Totaal 2023 | Ton CO2 2023 | 1e helft 2024 | Ton CO2 1e helft 2024 |
|----------------|--|-----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------------|
| Scope 1 | Gas (M3) Oudendijk 96a | | | | | | | | | | |
| | Gasolie | 1583 | 5,16 | 4937 | 16,10 | 2854 | 9,29 | 4416 | 14,38 | 1508 | 4,91 |
| | Diesel (MoveMove, Bouwmans, Fulltank) | 160623 | 523,95 | 355477 | 1159,57 | 144281 | 469,78 | 299744 | 975,97 | 124166 | 404,28 |
| | Benzine (euro Superplus) | 13910 | 38,73 | 31163 | 86,76 | 9438 | 26,62 | 21680 | 61,16 | 13314 | 37,56 |
| | Motomix/Aspen | 2880 | 8,02 | 8641 | 24,06 | 2880 | 8,02 | 9360 | 26,06 | 4300 | 11,97 |
| Scope 2 | Elektra (Kwh)/ Oudendijk 96a | | | 840 | 0,44 | | | 0 | 0,00 | | |
| Scope 3 | KM's | Verwaarloosbaar | | Verwaarloosbaar | | Verwaarloosbaar | | 230.000 | 44,39 | Meting per jaar | |
| | | | 575,86 | | 1286,92 | | 513,71 | | 1121,95 | | 458,72 |

| Omrekenfactor CO2 (2022) | | Omrekenfactor CO2 (2023) | | Omrekenfactor CO2 (2024) | |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| Benzine | 2,784 kg/CO2 liter | Benzine | 2,821 kg/CO2 liter | Benzine | 2,821 kg/CO2 liter |
| Aspen/ | 2,784 kg/CO2 liter | Aspen/ | 2,784 kg/CO2 liter | Aspen/ | 2,784 kg/CO2 liter |
| Diesel | 3,262 kg/CO2 liter | Diesel | 3,256 kg/CO2 liter | Diesel | 3,256 kg/CO2 liter |
| Gasolie | 3,262 kg/CO2 liter | Gasolie | 3,256 kg/CO2 liter | Gasolie | 3,256 kg/CO2 liter |
| Aardgas | 2,085 kg/CO2 m3 | Aardgas | 2,079 kg/CO2 m3 | Aardgas | 2,134 kg/CO2 m3 |
| Elektra | 0,523 kg/CO2 Kwh | Elektra | 0,456 kg/CO2 Kwh | Elektra | 0,536 kg/CO2 Kwh |
| Km vergoeding | 110 g/CO2 km | Km | 0,193 kg/CO2 km | Km | 0,193 kg/CO2 km |

Emissie doelstellingen:
 Subdoelstellingen (2022-2025)
 Scope 1 en Scope 2:

- Robot maaiers (0,75%)
- Efficiënt werken (0,25%).
- Jaarlijkse controle bandenspanning en nieuwe banden (0,5%)
- Elektrificeren (3,5%)

Zoals het er nu uitziet gaat men deze doelstellingen halen